**De Kubicek Longjump 2018/2019!**

We gaan het weer doen, de Long Jump!

Dit keer in samenwerking met Niels Kon, importeur van Kubicek Balloons in Nederland! Maak jij deze winter de langste vaart binnen de Nederlandse grenzen en vergaar je daarmee eeuwige roem, of nou ja een eervolle vermelding!? Tevens zijn er mooie prijzen te winnen. De eerste prijs (state off the art pilotentas) wordt beschikbaar gesteld door Kubicek Balloons Nederland en voor iedere deelnemer die een geslaagde poging onderneemt wordt er eveneens door Kubicek Balloons Nederland een nuttige attentie (set handschoenen) beschikbaar gesteld. De 2e prijs is een jaar lang gratis lidmaatschap van de DBCC.

Wie durft de uitdaging aan te gaan!? Gastanks vullen, lunch box mee, eventueel mutsje en handschoentjes aan en de hele dag hangen!

Hieronder enkele regels waaraan de poging moet voldoen:

**Regel 1: Wedstrijdgebied**

De afstand (rechte lijn) tussen de startplek en de landingsplek is het uiteindelijke resultaat. Zowel de startplek als de landingsplek dienen zich binnen de Nederlandse grenzen te bevinden. Het gebied 1 km vanaf de Nederlandse grens telt hierin niet mee. Ook de Waddeneilanden tellen niet mee.

**Regel 2: Periode**

Pogingen kunnen worden ondernomen vanaf 26 oktober 2018 tot 11 maart 2019.

**Regel 3: VFR/luchtvaartregels**

Start en landing dienen binnen de daglichtperiode onder VFR condities plaats te vinden. Ook dient men verdere alle luchtvaartregels na te leven: eigen verantwoordelijkheid! Lager varen dan 500 ft alleen toegestaan bij start en landing., Tussentijds laag varen zal leiden tot aftrek van 3x de afgelegde afstand beneden de 500 ft! Bij klachten of ernstige overtredingen volgt diskwalificatie. Graag aandacht hiervoor in verband met diverse negatieve berichtgeving en klachten over laagvaren. Voorkom onnodig laag varen!

**Regel 4: Gevoelige gebieden**

Gevoelige gebieden zoals Natura 2000 gebieden dienen op minimaal 1000 ft overvaren te worden, lager varen lijdt tot diskwalificatie. Zie ook regel 3.

**Regel 5: Tussenlanding**

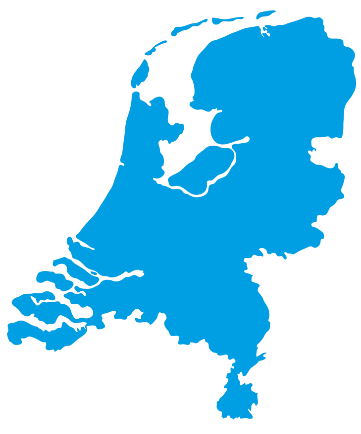
Tussenlandingen zijn niet toegestaan. Wanneer men de grond raakt is dit het eindpunt van de poging.

**Regel 6: Vastlegging**

De track dient te worden vastgelegd doormiddel van een GPS tracker (met hoogteprofiel, zonder hoogteprofiel zal tot diskwalificatie lijden). Het liefst ook een back up logger meenemen. Een backup logger is te verkrijgen bij het secretariaat van de DBCC. De logger dient na de vaart te worden afgegeven aan de DBCC samen met het rapportage formulier. Aan de hand van de track wordt het uiteindelijk resultaat gescoord.

**Regel 7: Deelname**

Iedere gebrevetteerde ballonvaarder mag met elke heteluchtballon meedoen.

Wil je een poging ondernemen, stuur dan een bericht naar [info@dbcc.nl](mailto:info@dbcc.nl) en maak een afspraak om een logger te komen ophalen (niet verplicht). Graag voor de poging een melding sturen naar [info@dbcc.nl](mailto:info@dbcc.nl). We hopen dat velen van jullie de uitdaging aan durven te gaan om in de wintermaanden een prachtige lange afstandsvaart te maken. We zouden het ook erg leuk vinden als jullie een verslag van de poging met ons delen!

Dutch Balloon Competition Club

de Gheynstraat 10

6717 RG  EDE  
[info@dbcc.nl](mailto:info@dbcc.nl)

Rapportage formulier Kubicek Balloons Long Jump 2018/2019

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Piloot |  |  |
| Crew |  |  |
| Registratie ballon |  |  |
| Type en volume |  |  |
|  |  |  |
| Datum ballonvaart |  |  |
| Propaan bij start |  | Tanks/liters |
| Propaan bij landing |  | Tanks/liters |
|  |  |  |
| Startlocatie |  | Plaats |
| Coordinaten |  | WGS 84 |
| Start tijd |  | UTC |
|  |  |  |
| Landinglocatie |  | Plaats |
| Coordinaten |  | WGS 84 |
| Landing tijd |  | UTC |
|  |  |  |
| Vluchtduur |  |  |
| Afgelegde afstand |  | KM |
| Afgelegde afstand rechte lijn |  | KM |
| Maximale hoogte |  | Feet |
|  |  |  |
| Getuige van de start |  | Naam |
| Tel/email |  |  |
|  |  |  |
| Getuige van de landing |  | Naam |
| Tel/email |  |  |
|  |  |  |
| Opmerkingen |  | |
|  |
|  |  |  |
| Handtekening piloot |  | |